



## **MSC CRUISES ĆE VEĀERAS U KOPENHAGENU SLUŹBENO IMENOVATI SVOJU NAJNOVIJU PERJANICU FLOTE, MSC EURIBIA, OBILJEŹAVAJUĆI ZNAĀAJAN KORAK NAPRIJED PREMA CILJU KOMPANIJE – NETO NULTOJ EMISIJI DO 2050.**

- *MSC Euribia predstavlja energetske najuĀinkovitiji dizajn broda za kruŹna putovanja ikad – pogonjena je LNG-om i opremljena nizom tehnologija i rjeŹenja koja minimiziraju utjecaj na zrak i morski okoliŹ*
- *VeĀeraŹnjoj tradicionalnoj pomorskoj sveĀanosti Će nazoĀiti brojni uzvanici, kljuĀni putniĀki partneri i meĀunarodni predstavnici medija*
- *MSC Euribia Će svoju inauguralnu sezonu provesti na sjeveru Europe nudeći gostima raznovrsne i obogaćujuće doŹivljaje koji dosad nisu viĀeni na moru*

**Kopenhagen, Danska, 08.06.2023.** – MSC Cruises Će veĀeras sluŹbeno imenovati Źeljno iŹĀekivanu novu perjanicu flote - MSC Euribia, brod za kruŹna putovanja s energetske najuĀinkovitijim dizajnom ikad.

SveĀana ceremonija imenovanja odrŹat Će se u Kopenhagenu, u Āast njegovog tradicionalnog pomorskog naslijeĀa, a sveĀanost Će predvoditi danska televizijska voditeljica, glumica i model – **Sarah Grūnewald**.

Ovo je drugi brod flote MSC Cruisesa s pogonom na LNG koje je najĀiŹĀe brodsko gorivo trenutno komercijalno dostupno u većim razmjerima. Brod se takoĀer moŹe pohvaliti suvremenom tehnologijom zaŹtite okoliŹa ukljuĀujući napredne brodske sustave za obradu otpadnih voda te sustav gospodarenja otpadom. Dizajniran je imajući na umu budućnost Źto omogućuje jednostavno uvoĀenje budućih inovacija u odrŹivosti poput ugljiĀno neutralnih sintetiĀkih i drugih alternativnih goriva Āim budu dostupna u većim razmjerima.

OĀekuje se da Će MSC Euribia predstavljati energetske najuĀinkovitiji dizajn broda za kruŹna putovanja na svijetu u vrijeme svog <sup>1</sup> pridruŹenja floti. Tijekom svoje premijerne plovidbe, MSC Euribia Će dovrŹiti putovanje od St. Nazairea do Kopenhagena s neto nultom emisijom stakleniĀkih plinova iskoriŹtavajući smanjenje emisija koje omogućuje bio-LNG i primjena pristupa ravnoteŹe mase.

---

<sup>1</sup> Za brod MSC Euribia se oĀekuje da Će biti energetske najuĀinkovitiji brod za kruŹna putovanja na svijetu, premaŹujući najnovije zahtjeve IMO-vog indeksa energetske uĀinkovitosti dizajna (EEDI). Za vrijeme plovidbe brod emitira do 19 % manje emisija stakleniĀkih plinova po putniku po danu u usporedbi sa sestrinskim brodovima koji koriste konvencionalna brodska goriva. To konaĀno iznosi do 44 % manje emisije stakleniĀkih plinova (GHG) po putniku po danu u usporedbi s brodovima izgraĀenim prije samo 10 godina.

Večerašnju svečanost uveličat će uzvanici iz čitavog svijeta, ključni putnički partneri, predstavnici medija kao i top menadžment MSC Cruisesa i matične kompanije MSC Grupe.

Kuma flote MSC Cruisesa i globalno poznata filmska legenda, **Sophia Loren**, također će prisustvovati službenom imenovanju broda nastavljajući tako svoj dugogodišnji bliski odnos s MSC Cruisesom.

Glavni dio svečane proslave uz zabavu uživo i govore je svakako važna pomorska tradicija rezanja vrpce i razbijanja boce šampanjca o pramac broda. Gosti će uživati u gurmanskoj gala večeri i nezaboravnim izvedbama uključujući i DJ set međunarodno poznatog francuskog DJ-a i glazbenog producenta **Boba Sinclara** koji će zaokružiti ovu večer.

Gosti će imati priliku vidjeti revolucionarni novi dizajn broda te istražiti raznovrsne prvoklasne doživljaje koje nudi.

MSC Euribia će započeti s plovidbom sjeverom Europe ovog ljeta nudeći 7-noćna krstarenja iz **Kiela**, Njemačka i **Kopenhaga**, Danska do očaravajućih norveških fjordova uključujući **Geiranger**, **Ålesund** i **Flaam**.

Kliknite [ovdje](#) i saznajte više o ponudi itinerera MSC Cruisesa na sjeveru Europe.

## O brodu MSC Euribia

MSC Euribia je 22. član flote MSC Cruisesa, prostire se na 19 paluba i 43 metra širine, na njoj se nalazi 2.419 kabina i 35.000 m<sup>2</sup> javnog prostora. MSC Euribia je nazvana po drevnoj božici Eurybiji koja je koristila vjetrove, vrijeme i zvijezda kako bi ovladala morima što je ujedno i vizija ovog broda – da ovlada uvođenje suvremenih održivih tehnologija za zaštitu i očuvanje dragocjenog morskog ekosustava.

Revolucionarni brod je drugi član flote pogonjen LNG-om te dosad najinovativniji i ekološki najnapredniji brod s očaravajućom novom siluetom i ekskluzivnom, prilagođenom freskom nazvanom #SaveTheSea koja se nalazi na trupu broda, a koja slavi predanost MSC Cruisesa moru i njegova nastojanja za postizanjem neto nulte emisije do 2050. Kao brod klase Meraviglia-Plus, MSC Euribia nudi mnoštvo dinamičnih doživljaja za goste s inovativnim značajkama, sadržajima i zabavom za čitavu obitelj.

Ključne značajke uključuju:

- **NOVO!** Smješten na krmi broda, **Carousel Lounge** je redizajniran te ima novi izgled – nudi gostima još više očaravajućih panoramskih pogleda na more kako bi se opustili tijekom dana ili sudjelovali u nizu aktivnosti kao i uživali u različitoj glazbi uživo svake večeri uključujući i nastup **Big Band at Sea** – jednog od najvećih big bandova na moru.
- Revolucionarno dječje područje će sadržavati 700 m<sup>2</sup> unutrašnjeg prostora koje je u potpunosti posvećeno djeci i tinejdžerima sa sedam soba od kojih je svaka namijenjena različitoj dobnoj skupini, od 0-17 godina. Prvi put ovdje će se naći i **NOVO! MSC Foundation Lab**, potpuno novo dječje područje i program aktivnosti posvećenih temama zaštite okoliša za djecu i tinejdžere.

- **NOVO!** Gosti mogu birati između **10 restorana** uključujući **5 specijaliziranih restorana** s uzbudljivim, potpuno novim restoranom **Le Grill** gdje elegantan francuski bistro susreće steakhouse, a tu je i **Kaito Sushi & Robotayaki koji će po prvi put ponuditi Robotayaki.**
- **NOVO!** Doživite umjetnost, **Street.2023** poznatog britanskog umjetnika Juliana Opiea u baru l'Atelier du Voyageur. Umjetničko djelo, naručeno isključivo za brod MSC Euribia, je posebno izrađen LED ekran 11x2 m gdje će se prikazivati hodajuće figure u Opievom prepoznatljivom stilu.
- Impresivnih **pet bazena** i **vodeni park Ocean Cay** na temu koralja koji je jedan od najvećih vodenih parkova na moru s tri vodena tobogana za beskrajnu zabavu.
- **Kazalište Delphi** s 945 mjesta nudi prvoklasnu zabavu uživo svake večeri sa sedmodnevnim programom raskošnih predstava.
- Brod **nudi 21 bar i lounge salon** s 5 vanjskih i 16 unutarnjih prostora kako bi zadovoljili potrebe i preferencije svih gostiju.
- Gosti će imati priliku istraživati i povezati se na šetnici **Galleria Euribia** uz najdužu LED kupolu na moru i niz trgovina, restorana i zabavnih sadržaja za otkrivanje.

Saznajte više o brodu MSC Euribia, molimo kliknite ovdje.

###

### **MSC Euribia features and environmental technologies:**

Gross Tonnage: 184 011

Length: 331 m

Width: 43 m

Height: 73,6 m

Passengers capacity: 6 334

Engines and fuels:

Four Wärtsilä Dual Fuel engines: 2 x 16V46DF and 2 x 12V46DF

Engines capable of running on Liquefied Natural Gas (LNG) and on low-sulphur marine gasoil (MGO)

World-first net-zero emission cruise:

MSC Euribia will complete a net-zero GHG trip on her first voyage from St. Nazaire to Copenhagen utilising bio-LNG using a mass-balance system, the most cost effective and environmentally efficient method of delivering the benefits of renewable biogas. MSC Euribia can be powered using Liquefied Natural Gas (LNG), which virtually eliminates sulphur oxides and particulates and reduces nitrogen oxides by 85%. It also reduces emissions of greenhouse gases by up to 20% (on a CO<sub>2</sub>-equivalent basis).

LNG is a transition fuel: the onboard engine technology and fuel systems can already use bio and synthetic LNG today. In the future, the ship design can accommodate retrofits enabling our LNG-powered vessels to operate using green methanol. MSC Cruises is committed to deploying drop-in renewable fuels and accelerating the energy transition to net-zero.

### **Energy Efficiency**

MSC Euribia is the most energy-efficient cruise ship design ever. MSC Euribia will achieve an IMO Energy Efficiency Design Index (EEDI) 55% better than currently required and she is expected to be the best-performing cruise ship in the world at the time of her launch. MSC Euribia will emit up to 19% less greenhouse gas emissions per passenger per day than her sisterships that use conventional marine fuels. MSC Euribia will emit up to 44% less greenhouse gas emissions per passenger per day than ships built only 10 years ago.

### **Advanced water and waste treatment facilities**

Wastewater is treated to a very high quality that is of a better standard than many shoreside municipal wastewater treatment systems worldwide. Our technology meets the strictest international IMO standards – including the so-called Baltic standard. Advanced waste management systems to reduce, reuse, and recycle the waste generated on board.

### **MSC Cruises is committed to being a net zero GHG emissions brand by 2050**

The emissions intensity of our ship operations has decreased by 33.5% since 2008, and we will achieve a 40% reduction ahead of the IMO 2030 target. Achieving net zero emissions will require more than finding further operational efficiencies: we are embracing new technologies and switching to non-carbon and renewable fuels. We are working with fuel providers and others on deploying drop-in sustainable fuels

like advanced biofuels and biogas today. Looking into the future green hydrogen and green methanol will likely contribute to our decarbonisation, as will synthetic e-fuels. Our focus is the development of scalable solutions that can be used universally.

The Cruise Division of MSC Group, the leading privately held Swiss-based shipping and logistics conglomerate with over 300 years of maritime heritage, is headquartered in Geneva, Switzerland, and has two distinct brands within its structure - the contemporary and luxury brands.

MSC Cruises, the contemporary brand, is the world's third largest cruise brand as well as the leader in Europe, South America, the Middle East and Southern Africa with more market share in addition to deployed capacity than any other player. It is also the fastest growing global cruise brand with a strong presence in the Caribbean, North America and the Far East markets.

Its fleet comprises 21 modern vessels combined with a sizeable future global investment portfolio of new vessels and is projected to grow to 23 cruise ships by 2025.

MSC Cruises offers its guests an enriching, immersive and safe cruise experience inspired by the Company's European heritage, where they can enjoy international dining, world-class entertainment, award-winning family programmes and the very latest user-friendly technology on board.

Meanwhile the luxury brand, Explora Journeys, is set to start operating in 2023 with a fleet with the latest and most advanced environmental and maritime technologies available. The first of which will have a gross tonnage of 63,900 GT and feature 461 of the largest suites at sea, all with ocean front terraces. These luxury ships will introduce to the luxury segment a broad range of new guest experiences and other activities as well as generous ratios of public spaces, in addition to showcasing highly innovative design.

MSC has long been committed to environmental stewardship with a long-term goal to achieve net zero emissions for its operations by 2050. The Company is also a significant investor in next-generation environmental marine technologies, with the objective to support their accelerated development and availability industry-wide.

Thanks to the expertise of its teams and its network of subcontractors, combined with top industrial technology, Chantiers de l'Atlantique is a key leader in the design, integration, testing and precise delivery of cruise ships, naval vessels, electrical substations for offshore wind farms and fleet services. The company is a pioneer in the challenges of tomorrow. Thanks to its research and development, Chantiers de l'Atlantique offers ships with the highest environmental performance, as well as equipment for offshore wind farms, making it a major player in global energy transition.